

Российская Федерация
Самарская область

**АДМИНИСТРАЦИЯ
городского округа Кинель**



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 29.09.2026 № 4007

Об утверждении ежегодного
Доклада за 2025 год о
достижении целей введения
обязательных требований, в
сфере организации бесплатных
парковок (парковочных мест)
для легковых такси на дорогах
общего пользования местного
значения

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», постановлением администрации городского округа Кинель Самарской области от 29.05.2024 № 1491 «Об утверждении Порядка установления и оценки применения обязательных требований, устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами городского округа Кинель Самарской области», руководствуясь Уставом,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить ежегодный Доклад за 2025 год о достижении целей введения обязательных требований, в сфере организации бесплатных парковок (парковочных мест) для легковых такси на дорогах общего пользования местного значения (прилагается).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации городского округа Кинель Самарской области в сети Интернет (kinelgorod.rf) в подразделе «Контрольно-надзорная деятельность» раздела «Административный, экологический и муниципальный контроль».

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава городского округа



Б.С. Тимошенко

Борисенкова Е.С.

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
городского округа Кинель
Самарской области
№ 4004 от «29» 09 2026

**ЕЖЕГОДНЫЙ ДОКЛАД ЗА 2025 ГОД
О ДОСТИЖЕНИИ ЦЕЛЕЙ ВВЕДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ,
В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПЛАТНЫХ ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ
МЕСТ) ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Настоящий доклад разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (далее – ФЗ № 247), постановлением администрации городского округа Кинель Самарской области от 29.05.2024 № 1491 «Об утверждении Порядка установления и оценки применения обязательных требований, устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами городского округа Кинель Самарской области».

Указанный Доклад рассматривает достижение целей введения обязательных требований, предусмотренных Положением об организации бесплатных парковок (парковочных мест) для легковых такси на дорогах общего пользования местного значения в городском округе Кинель Самарской области, утвержденным постановлением администрации городского округа Кинель Самарской области от 13.02.2024 № 397 (далее – Положение).

**I. Общая характеристика системы оцениваемых
обязательных требований (ОТ) в соответствующей сфере
регулирования**

1.1. Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Кинель Самарской области осуществляет управление административного, экологического и муниципального контроля, которое является структурным подразделением администрации городского округа Кинель Самарской области.

1.2. Предметом муниципального контроля является:

организация дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах городского округа, для осуществления в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог администрацией городского округа, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

1.3. Субъекты регулирования, которые обязаны соблюдать обязательные требования:

юридические и физические лица.

2. Сведения о нормативном правовом акте (НПА) и содержащихся в нем обязательных требованиях (ОТ), подлежащих оценке применения

2.1. Реквизиты нормативного правового акта (НПА), дата вступления в силу НПА и (или) его отдельных положений, содержащих ОТ, дата окончания срока действия НПА или его отдельных положений, содержащих обязательные требования:

Постановление администрации городского округа Кинель Самарской области от 13.02.2024 № 397 «Об утверждении Положения об организации бесплатных парковок (парковочных мест) для легковых такси на дорогах общего пользования местного значения в городском округе Кинель Самарской области».

2.2. Реквизиты структурной единицы НПА, содержащего ОТ, краткое описание содержания ОТ:

Пункт 2.11. Водители автотранспортных средств, находящиеся на парковках (парковочных местах) легковых автомобилей такси обязаны:

соблюдать настоящее Положение;

устанавливать автотранспортные средства на территории парковочных мест легковых автомобилей такси в строго определенных местах, в соответствии со знаком дорожного движения и дорожной разметкой;

автотранспортные средства не должны создавать помех для движения и стоянки других видов транспорта.

2.3. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта НПА (*указать ссылку на карточку документа на сайте <https://regulation.lenreg.ru/>*):

Информация отсутствует.

2.4. Информация об охраняемых законом ценностях (ОЗЦ), на устранение риска причинения вреда (ущерба) которым направлено установление ОТ:

обеспечение безопасности дорожного движения при размещении парковок вдоль автомобильных дорог местного значения;

наличие на парковках выделенных и обозначенных парковочных мест для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

2.5. Период действия муниципального нормативного правового акта, устанавливающего обязательные требования и его отдельных положений:

срок действия не установлен.

2.6. Риски охраняемых законом ценностей, на устранение либо снижение которых направлен нормативный правовой акт (обязательные требования или группа обязательных требований):

Соблюдение обязательных требований в части обеспечения безопасности дорожного движения и наличия на парковках выделенных и обозначенных мест для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, обеспечивают беспрепятственный доступ инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктуре.

2.7. Основные источники проблемы (возникновения рисков):

неисполнение (ненадлежащее исполнение) требований, указанных в Положении об организации бесплатных парковок (парковочных мест) для легковых такси на дорогах общего пользования местного значения в городском округе Кинель Самарской области.

2.8. Цели введения обязательных требований (группы обязательных требований) применительно к нормативному правовому акту (снижение или устранение конкретных рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям):

регулирование деятельности юридических лиц и физических лиц, размещающих парковки, вдоль автомобильных дорог местного значения, а также снижение следующих рисков:

риск нарушения прав граждан на беспрепятственный доступ к объектам транспортной инфраструктуры - из-за отсутствия специально отведённых мест для такси, создаются неудобства для пассажиров и водителей;

риск ухудшения безопасности дорожного движения - автомобили такси, осуществляя парковку в неположенных местах (на пешеходных переходах, остановках общественного транспорта), блокируют движение других транспортных средств и повышают вероятность дорожно-транспортных происшествий;

риск снижения качества транспортного обслуживания населения — отсутствие специальных парковочных мест может привести к тому, что такси будут занимать места, предназначенные для общественного транспорта, что затруднит посадку и высадку пассажиров.

3. Информация о субъектах регулирования, которые обязаны соблюдать ОТ.

Оценка их издержек, возникающих в результате соблюдения обязательных требований

N	Субъекты регулирования	Сведения об изменении динамики общей численности субъектов регулирования за последние 4 года действия ОТ с указанием источника данных	Оценка затрат субъектов регулирования на соблюдение ОТ (рублей) <i>(указать действие/процедуру, периодичность ее проведения и затраты на ее исполнение применительно к одному субъекту регулирования)</i>		Прочие издержки субъектов регулирования, не поддающиеся денежной оценке <i>(описать)</i>
			ОТ	Затраты <i>(разовые, связанные с</i>	

				<i>введением ОТ) и периодические)</i>	
1	2	3	4	5	6
	Юридические и физические лица,	Общая численность субъектов регулирования за период с 2021 по 2025 год не изменилась	Затраты на соблюдение ОТ отсутствуют		отсутствуют

4. Оценка соблюдения принципов, установленных Федеральным законом № 247-ФЗ

4.1. Принцип законности.

а) Полномочие на установление ОТ:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

б) Информация об актах, письмах, содержащих разъяснения законодательства в части применения ОТ (например, методические рекомендации, разъясняющие письма и т.д.):

информация не поступала.

в) Форма оценки соблюдения ОТ:

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Кинель Самарской области.

г) Орган, организация, осуществляющие оценку соблюдения ОТ:

Администрация городского округа Кинель Самарской области в лице управления административного, экологического и муниципального контроля.

д) При установлении ОТ соблюдены все условия установления ОТ: (да/нет)

Да.

Вывод: принцип законности ОТ соблюден.

4.2. Принцип обоснованности ОТ.

а) Наличие рисков причинения вреда (ущерба) ОЗЦ в случае несоблюдения (отсутствия, отмены) ОТ и достаточности установления ОТ в качестве мер защиты ОЗЦ:

Наличие рисков, статистические данные и иные объективные данные отсутствуют.

б) Оцениваемое регулирование учитывает современный уровень развития науки, техники и технологий в рассматриваемой сфере общественных отношений, уровень развития национальной экономики и материально-технической базы:

В соответствии с Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Кинель Самарской области, утвержденным решением Думы городского округа Кинель Самарской области от 30.09.2021 № 103.

в) Оцениваемое регулирование является достаточным для снижения либо устранения рисков причинения вреда (ущерба) в соответствии с целями регулирования:

Да.

Вывод: принцип обоснованности ОТ соблюден.

4.3. Принцип правовой определенности и системности ОТ.

а) Информация о наличии судебной практики, актов иных органов, в том числе применительно к другим субъектам Российской Федерации, свидетельствующих о наличии противоречий в НПА, содержащем ОТ:

Отсутствует.

б) Оцениваемые ОТ находятся в системном единстве (*соответствуют целям и принципам законодательного регулирования, отсутствуют дублирующие и противоречащие ОТ*): (да/нет)

Да.

Вывод: принцип правовой определенности и системности соблюден.

4.4. Принцип открытости и предсказуемости ОТ.

а) Информация об официальном опубликовании НПА, содержащего ОТ, о размещении данного НПА для информирования субъектов регулирования, о наличии в реестре ОТ регулирующего органа:

«Кинельская жизнь» № 6(13103) 28.02.2024,
<https://кинельгород.рф/29142.html>.

Вывод: принцип открытости и предсказуемости соблюден.

4.5. Принцип исполнимости ОТ.

а) информация о наличии обращений субъектов регулирования, органов власти, иных лиц о сложностях, возникающих при исполнении ОТ, результат их рассмотрения:

информация отсутствует.

б) информация о наличии судебной практики, актов иных органов, в том числе применительно к другим субъектам Российской Федерации,

свидетельствующих о фактической невозможности соблюдения ОТ:
информация отсутствует.
в) затраты на соблюдение ОТ соразмерны предотвращаемому вреду (ущербу).
г) исполнение ОТ не приводит к невозможности исполнения других ОТ.

Вывод: принцип исполнимости соблюден.

5. Информация об уровне соблюдения ОТ, в том числе данные о привлечении к ответственности за нарушение ОТ и о причинах их неисполнения, о количестве вступивших в законную силу судебных актов по спорам, связанным с применением ОТ, по делам об оспаривании НПА, содержащих ОТ

5.1. Наименование вида ответственности, предусмотренной за несоблюдение требования с указанием санкции (в том числе указать НПА, устанавливающий данную ответственность):

Организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

5.2. Сведения о проводимых мероприятиях в отношении субъектов регулирования на предмет проверки соблюдения ими ОТ, результаты проводимых мероприятий (количество субъектов, привлеченных к ответственности, по годам, общая сумма назначенного/взысканного штрафа):

Не проводились.

5.3. Основные причины нарушения ОТ, предложения по устранению данных причин:

Отсутствуют.

5.4. Информация о вступивших в законную силу судебных актах по спорам, связанным с применением ОТ, по делам об оспаривании НПА, содержащих ОТ:

Отсутствуют.

6. Выводы и предложения по итогам оценки достижения целей введения обязательных требований

О целесообразности дальнейшего применения обязательных требований.

При проведении оценки применения обязательных требований системные проблемы оцениваемых обязательных требований не выявлены, соответствуют действующему законодательству.

Цели обязательных требований, установленные нормативным правовым актом, достигнуты. Избыточные условия, ограничения, запреты, обязанности нормативный правовой акт не содержит.